

VÝSTRAŽNÉ VESTY OD 1.1.2016

Od 1.1.2016 platí v ČR skutečně nová norma ČSN EN ISO 20471:2013 pro povinnou výbavu automobilů a týká se i výstražných vest. Norma ČSN EN ISO 20471:2013 nahradila normu EN 471 s platností ke dni 1.10.2013. Norma nově specifikuje oděvy s vysokou viditelností, uvádí zkušební metody a požadavky na ně, kterými jsou především kvalita použitých materiálů a větší svítivost reflexních prvků. **Tato norma je tedy především závazná pro výrobce!**

Pro řidiče platí: kdo má výstražnou reflexní vestu vyrobenou do 31.12.2015 má vestu vyrobenou dle tehdy platné normy. Vesty s datem výroby 2016 už musí splňovat novou normu. Původní výstražné vesty s označením EN471 jsou tedy i dnes platné. Problém bude mít výrobce, který by vyráběl výstražné vesty se specifikací pro povinnou výbavu motorových vozidel a nesplňoval by nová kritéria.

Názor ze záchranné praxe: Jako řidiči máme zákonnou povinnost mít ve vozidle povinně výstražnou vestu. Při silniční kontrole policisté chtějí vidět, zda v povinné výbavě výstražnou vestu vůbec máte. Nemají možnost při zastavení vozidla na silnici kontrolovat typ materiálu, ani svítivost (nemají na to vybavení, zkušební metody, pověření zkušebního ústavu...). Maximálně se tedy mohou orientovat dle štítku s údaji od výrobce na obalu vesty, nebo přímo na vestě. Ale tak to v praxi nechodí! Kdo by se přesto při silniční kontrole bál přísloví „kdo chce psa bít, vždycky si hůl najde“ stačí, aby se zamyslel na následující větou, která není rozhodně návodem jak postupovat. Jako řidiči máme povinnost mít ve vozidle výstražnou vestu, ne vestu v originálním obalu, nebo se všitým štítkem. Pouze výrobce nesmí pro povinnou výbavu vozidla dodávat nevhodné vesty. Pokud ano, bude za to popotahován. A Vy si jen pamatujte, že určitě do auta patří vždy výstražná vesta určená pro povinnou výbavu motorových vozidel, ne nějaká hobby varianta pro sport a volný čas, ale to platilo vždy. Splnění podmínek pro motorová vozidla označuje výrobce a tím i garantuje platnost vesty resp. kvalitu vesty dle platné normy k datu výroby.

BÝT VIDĚT. Panika z výměny vest tedy není nutná. Jestli se ale budete cítit lépe a není Vám líto 60,-Kč, můžete si koupit novou reflexní vestu podle nové normy, protože při záchranně života určitě platí, že čím lépe jste na silnici vidět, tím lépe. Původní vestu (psát „starou vestu“ když u většiny řidičů je nová, ještě nikdy nepoužitá, je asi nesmysl:-)) můžete směle použít třeba na označení nákladu, na kolo, jako „rozlišovák“ na sport, pro chodce, kteří dnes mají povinnost být také reflexně označeni.

NOVÁ VESTA A ZAHRANIČÍ. Pokud budete investovat do nové výstražné vesty, zvažte, jestli se s Vaším autem můžete ocitnout v zahraničí. V České republice můžete mít oranžovou i žlutou reflexní vestu, ale všude v zahraničí v okolních zemích je povinná oranžová výstražná reflexní vesta!

Nenoste reflexní prvky kvůli nařízením a zákonům, ale kvůli vlastnímu bezpečí a jako důkaz, že Vám záleží na životě Vašem i ostatních.